

OL ANLÆG

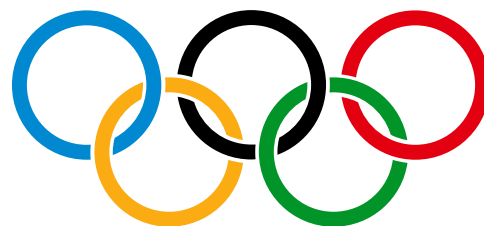
Oprindeligt var det planen at Kvittfjell kun skulle fungere under OL, og så efterfølgende tages ned igen. Heldigvis blev det ikke tilfældet.



DEN HEMMELIGE

NORSKE

PERLE



Tekst Henrik Fritzen · Foto Kvitfjell

Kvitfjell har status som World Cup og OL arena. Alligevel er det brede danske publikum ikke klar over, at det er en fantastisk ski destination.

Kun de færreste danske skiløbere kender Kvitfjells kvaliteter, selvom stedet i 15 år har fået masser af tv-dækning. Når herrernes alpine **World Cup** cirkus i marts slår teltpælene op, zoomer alverdens TV kanaler ind på Kvitfjells OL-løjper og det flotte GudbrandsGard Hotel, hvor stjernerne bor. Samme procedure every year. Men i samme øjeblik Bode Miller, Aksel Lund Svindal og de andre store navne forlader bjerget, slukkes kameraerne igen. Tv-dækningen har ikke formået at formidle kvaliteterne, så det brede publikum har fundet vejen til Kvitfjell.

Pist n' Powder SKI har besøgt Kvitfjell – det hvide fjeld – for at undersøge, hvad stedet har at byde på for skiløbere, der ikke kører World Cup styrtløb.

Besøget fandt sted i uge 7 i 2008. Undertegnede havde familien med som testpersoner. På forhånd var familiens medlemmer skeptiske, for de forbandt Kvittfjell med den stejle World Cup pist og tvivlede på, at stedet var velegnet til familieskiløb. Men lad det være sagt med det samme. De ændrede lynhurtigt deres syn på Kvittfjell. Fremragende pister, god sne, effektive lifte, og masser af plads gjorde ugen til en uforglemmelig ski oplevelse. Vi er vant til at tage på ski i uge 7, og vi er derfor fortrolige med skisportssteder, hvor det tager en halv time at komme igennem en liftkø. Derfor var det helt uforståeligt, at man på Kvittfjell kunne løbe på ski i en uge uden at stå i kø. Og da ugen var slut, havde vi kørt mange flere kilometer på ski, end vi plejer i uge 7, for vi havde ingen spildtid.

Selvfølger har Kvittfjell også sine svagheder. Men der kommer ingen negative overraskelser. Det handler bare om at læse fakta boksen igen på Kvittfjells hjemmeside. Så kan man på forhånd tage stilling til, om svaghederne er til at leve med. Lad os tage et kig på minussiden med det samme.

ANLÆGGETS STØRRELSE

Sammenligner man med Alpernes enorme skisportssteder, der omfatter flere hundrede kilometer piste, så er det klart, at Kvittfjells 25 km kommer til kort. For skiløbere, der gerne vil køre på nye pister hele tiden, er Alperne uden diskussion bedre end Kvittfjell. Men hvis det er okay at køre flere gange på den samme pist i løbet af dagen, så er Kvittfjell helt klart med i kampen igen. Ofte glemmer familier og grupper, at det kan være en fordel at vælge et overskueligt skisportssted. Det giver mulighed for at mødes flere gange i løbet af dagen.

Medlemmerne af vores familie har forskellige behov i skimæssig forstand. På Kvittfjell kunne vi uden problemer mødes og køre i lift sammen jævnlige. Vi tog ofte de lange 6 personers ekspres stolelifte sammen. På toppen kunne vi vælge forskellige nedfarter. Sort piste tæt på liften, rød, blå og grøn længere væk.

Når beslutningen om årets feriested skal træffes, så er Kvittfjell ikke med i opløbet, hvis det er et vigtigt kriterium, at stedet har et trecifret antal pistekilometer. Men kan man leve med færre pister, så hører Kvittfjell helt klart til i toppen af Superligaen – eller Tippeligaen som det hedder i Norge.

BEGRÆNSET AFTERSKI

Afterski er heller ikke en topscorer på Kvittfjell. Bevares, der findes skam afterski på Kvittfjell. Og det kan være både hyggeligt, sjovt og vildt. På Koia, Tyri-Hans og Plaza Café kan der sagtens være gang i den. Men stederne ligger på fjeldet. Der findes ingen alpin landsby for



foden af Kvittfjell. Langt de fleste overnattende gæster er indlogeret i hytteområderne nær mellemstationen på østsiden eller i nybyggerierne på vestsiden. Det betyder selvfølgelig, at man ikke på samme måde som i Alperne hænger ud med en øl i hånden i timevis. For det er temmelig besværligt at komme hjem til hytten midt om natten.

Har man trang til afterski hver dag, når skiløbet slutter, så er Kvittfjell et dårligt valg. Men Kvittfjell fortjener til gengæld et besøg af alle, der godt kan tage på skiferie uden at skulle sidde i baren hver aften.

RUMMER ALLE KATEGORIER

Skiløbet på Kvittfjell er i topklasse. Skiløbere på alle niveauer kan finde pister, der passer til deres niveau. I modsætning til andre skandinaviske destinationer, byder Kvittfjell på et par pister, der

nærmest kan betegnes som *mørke sorte*. Derfor passer det ikke, når en skråsikker alpenarkoman siger, at man skal til Alperne for at finde stejle og vanskelige pister. Selv eksperter og overmodige skiløbere kan få et adrenalin kick på Kvittfjell. Men der findes skam også rigeligt med pister i de lettere kategorier, og de ligger endda perfekt i forhold til hinanden. Vorherre gjorde sig umage, da han skabte Det hvide Fjeld.

Lifter, pister og skier cross bane

Der findes tre ekspres stole lifte på Kvittfjell, som alle er placeret strategisk fornuftigt. Helt fra bunden i Gudbrandsdalen, hvor styrtløbsløjpen slutter, fører en 4 personers lift op til mellemstationen. Der er langt imellem de optagede stole på den nederste lift, fordi den er knyttet til World Cup pisten, som er for svær for begyndere og usikre skiløbere.

Kvitfjell har grundet sin unge alder Norges mest effektive liftsystem, og liftkøer på Kvitfjell (selv i uge 7) er en by i Rusland.



KVITFJELL EKSTRA

Danske eliteløbere på Kvitfjell

Kvitfjell har i mange år været en naturlig del af den danske skielites træningsoplæg. For de alpine løbere har det i mere end 10 år været et supplement til den faste base på Hafjell. Senest har telemarklandsholdet for alvor taget Kvitfjell aktivt ind i deres planlægning. I 2007 trænede de på Kvitfjell hele november og de første uger i december. Det samme gentager sig her i slutningen af 2008. Danmarks OL håb i skier cross, Sophie Sølling-Fjellvang, har også tænkt sig at benytte Kvitfjell i sæsonen 2008/09 sammen med det norske landshold.

Dansker køber lejlighed på Kvitfjell

Det er ikke kun nordmænd, der køber hytter og lejligheder på Kvitfjell. Danskerne er hoppet med på toget. Via kvitfjell.no finder man frem til forskellige muligheder for at bygge eller købe bolig på Kvitfjell. Kig ind på kvitfjell.dk, hvor et par danske familier fortæller, hvorfor de har valgt at købe lejlighed på Kvitfjell.

Ved afstigningen halvvejs oppe mod Kvitfjell-toppen står man midt i Kvitfjells smørhul. Koia, Café Plaza og varmestuen trækker i den mægtige retning, mens skiløbet i området ved mellemstationen trækker den anden vej. Her findes både begynderområde og et område for de let øvede skiløbere. Hele østsidenes øveområde ligger lige ved siden af et stort lejligheds- og hytteområde. Det vidner om god planlægning.

Tæt på mellemstationen findes der også en træklift, som både servicerer en god blå pist og en sjov og udfordrende skier cross bane. Skier cross banen er bygget, så den både kan fungere som konkurrencebane og som legeplads for børn og barnlige sjæle. Vi brugte banen flittigt. Hver eneste gang med et kæmpe smil på læben.

Lidt neden for mellemstationen er en 6 personers ekspres stolelift klar. Herfra når man helt til tops på Kvitfjell. Kører man ned på østsiden af fjeldet igen, så kan man vælge at udfordre sig selv på selve World Cup pisten. Men det er også muligt at vælge rød, blå eller grøn pist. Alle pister er af høj kvalitet.

VESTSIDEN

Når man står på toppen, fristes man helt naturligt til at udforske skiområdet på vestsiden, der blev relanceret i juledagene i 2007. Tidligere var skiløbet på vestsiden af Kvitfjell en tålmodighedstest, fordi man skulle køre i en meget lang og trættende tallerkenlift. Det er heldigvis for tid. Nu sørger en 6 personers ekspres lift for effektiv transport retur fra vestsiden til Kvitfjelltoppen. Samtidig er der anlagt en række nye pister.

Stort stampublikum på Kvitfjell

Der er mange gengangere blandt Kvitfjells gæster. Man så det tydeligt i 2004, hvor Kvitfjell ikke fik besøg af den alpine World Cup. Det betød, at Kvitfjell for en gangs skyld kunne åbne for det brede publikum i uge 9, hvilket er en af de helt store ferieuger i Norge. Men salget svigtede. Markedschef, Eskil Solberg, forklarer det med, at Kvitfjells stampublikum pr. automatik vælger uge 9 fra, fordi den altid er dedikeret til World Cup.

Dansker styrer GudbrandsGard Hotel

Midt på Kvitfjell ligger det ualmindelig smukke GudbrandsGard Hotell. Hotellets daglige drift styres af danskeren Kasper Nielsen. Efter et par år i Vestnorge var han ellers vendt hjem til et godt job i København. Men en henvendelse fra en af hans tidligere ledere pirrede hans nysgerrighed. Og efter et enkelt besøg på GudbrandsGard Hotell var han solgt. Han tiltrådte kort efter jobbet som hotelchef for et par år siden og ser ud til at stortrives med livet på Kvitfjell. Der er ikke så mange danskere blandt gæsterne på GudbrandsGard Hotell. Dansk tradition for alpin skiferie i Skandinavien forbindes normalt ikke med et højfjeldshotel. Til gengæld er der altid danskere blandt personalet. Det er typisk unge studenter, der snupper en vinter eller to som

Vestsiden er fremragende til familieskiløb. Røde, blå og grønne nedfarter, som snor sig ind og ud mellem træerne. Mange steder er der bygget nye hytter tæt på pisterne, men heldigvis forstyrrer de ikke skiløbet.

På flere andre alpinanlæg har udstykninger styret, hvor pisterne skulle gå. Det er en uheldig udvikling, for det vil automatisk forringe selve skianlægget, hvis den skimmæssige udbygning underlægges hytternes placering. Den fælde er Kvitfjell heldigvis ikke havnet i.

Det er også på vestsiden, at Kvitfjells terrænpark findes. Det er ikke verdens største terrænpark - men den er stor nok til at tilfredsstille de fleste skiløbere og snowboardere.

I bunden er der anlagt en ny begynderlift og -bakke. Bakken er fremragende, og den er nærmest en garant for, at begyndere bliver glade skiløbere på Kvitfjell. På alt for mange skianlæg er der ikke gjort nok for begynderne. Der er simpelthen ikke tænkt nok over, hvordan begyndere hurtigst muligt gøres fortrolige med ski og sne. Men på Kvitfjells vest side findes nu et perfekt område for nybegyndere, som på få dage kan forvandle nybegyndere til habile skiløbere.

SKISKOLE

På samme måde som på enhver anden destination har Kvitfjell sin egen skiskole, der kan levere undervisning fra begynderniveau og op til ekspert niveau. Grupper eller familier, der gerne vil til Kvitfjell, bør booke hytte eller lejlighed på vestsiden tæt på begynderbakken. Skiskolen hører til på østsiden, men fleksibilitet hos ski-

servitricer på GudbrandsGard Hotell med masser af tid til skiløb ved siden af.

Lillehammer Skipass

Et liftkort til Kvitfjell skianlæg gælder også til Hafjell, Skei, Gålå og Sjusjøen. Mange skiturister benytter muligheden for at teste et enkelt af de andre skianlæg i løbet af ugen. Statistikken viser, at Kvitfjell er den destination, der modtager flest besøgende fra de andre destinationer. Det er der sikkert flere forklaringer på. Det har sikkert betydning, at man på Kvitfjell aldrig er plaget af liftkø. Det kan også skyldes, at Kvitfjells egne gæster ikke har behov for at prøve noget andet.

Nationalanlæg

Kvitfjell har status som Nationalanlæg. Derfor skal Kvitfjell stille en del af skianlægget til rådighed til World Cup hvert år i uge 9. Det betyder også, at anlægget altid skal være klar til at modtage træningsgrupper fra Norges Skiforbund. I højsæsonen er det kun i morgentimerne, at Kvitfjell skal lukke en enkelt piste for publikum, så feriegæsterne forstyrres derfor ikke af ordningen. Ordningen giver samtidig Kvitfjell et fast økonomisk tilskud fra statens side, som kan bruges til udbygning af anlægget.

Kvitfjell



SYMBOLER Symbols

	Krevende		Middels		Lett		Meget lett		Skiløype		Skicrossløype		
	Difficult		Medium		Easy		Very easy		Horizontal		Cross country		
	Informasjon		Skipatrulje		Parkering		Skutleie		Skiskole		Billettsalg		Overnatting
	Serverting		Togstasjon		Turløyper		Barneområde		Stolheis		T-bar		Platter

HEISER Lifts

	Olympic Express		Kvitfjell Express		Vestsiden Express		Hotelheisen		Familieheisen		Barnetrekket		Mellomstasjonen		Barnes/Skiskoleheisen		Fjeltheisen		Barnetrekket
--	-----------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------	--	---------------	--	--------------	--	-----------------	--	-----------------------	--	-------------	--	--------------

LØYPER Slopes

	1a	Øvre Olympiabakke		11	Hemseterbakken
	1b	Nedre Olympiabakke		12	Familiebakken
	2	Nasjonaltrekket		20	Bjørnsløypa
	3	Karverena		21	Vestsidestøysloypa
	4	Skiveien		22	Seterløypa
	5	Jumbo		23	Terrengparken
	6	Tunnelveien		24	Barneområde vest
	7	Turisten		25	Fjelløypa
	8	Barneområde Mellomst.		26	Panoramaløypa
	9	Gammelseterbakken		27	Topptranporten
	10	Skicrossløypa		28	Segerstadstøysloypa
				29	Skiløype i år, løype neste år

skolens ledelse betyder, at man kan booke en skiinstruktør til at gennemføre undervisning på vestsiden af fjeldet.

OFF-PISTE

Et enkelt blik på Norgeskortet fortæller, at destinationerne i Gudbrandsdalen ikke får den samme store mængde nedbør som konkurrenterne ude på vestlandet. Skyerne har læsset en stor del af nedbøren af, inden de når frem til

Gudbrandsdalen. Men Kvitfjell trodser alligevel al logik og byder ofte på gode og spændende muligheder for off-piste. På vestsiden er der flere off-piste muligheder. Der er lette passager mellem træerne, som er suveræne at øve på, hvis man ikke har den store erfaring i off-piste skiløb. Og man kan stadig finde store sæterområder med uberørt sne. At det koster en times travetur med skiene på ryggen, før man er tilbage ved stolliften, må man bare tage som en oplevelse. På østsiden af Kvitfjell står udfordringerne nærmest i kø for at blive overvundet. Stejle stykker med imellem klipper giver oplevelser af en anden karakter end på vestsiden. Der er noget for enhver smag på Kvitfjell – også i off-pisten.

SNEEN

Sneen på Kvitfjell er næsten altid god at køre på. Man er fri for isede og opkørte pister. Forklaringen skal findes i en kombination af to forhold – de få mennesker på pisterne og pisternes høje beliggenhed. Det meste af vinteren holder sne temperaturen sig under

nul grader i højderne, og derfor undgår man, at sneen omdannes til is. Desuden er der alt for få mennesker på Kvitfjell til at sneen bliver kørt i stykker. Der er 10 ud af 10 mulige stjerner til sneen på Kvitfjell.

SOLEN

Den østlige side af Kvitfjell har masser af sol om morgenen og formiddagen. Til gengæld er der skygge om eftermiddagen, hvor solen har sneget sig om på vestsiden. God planlægning er derfor, at bruge formiddagen på østsiden og eftermiddagen på vestsiden af Kvitfjell.

LANGREND

Lige uden for hyttedøren kan man træde ned i langrendsspor af høj kvalitet. Der er flere hundrede kilometer optrukne løjper på og omkring Kvitfjell – også gode flader til skøjt – så familier, hvor mor vil løbe langrend, mens far og børnene leger på alpinanlægget, kan på en fin måde få dækket de forskellige behov.

SKI INN SKI OUT

Vi boede i en hyggelig hytte på Kvitfjells østside. Skiene blev spændt på uden for hoveddøren, og via nettet af forbindelsesløjper var vi lynhurtigt fremme på mellemstationen. Ski inn, ski out. Når vi skulle hjem igen, så gled vi stille og roligt

FAKTA KVITFJELL SKIANLÆG

Højdeforskel	854 meter (bund 185 meter, top 1039)
Antal pistekilometer	25 (heraf er 18 km dækket af kunstsnø)
Pister med elektrisk lys:	2,6 km
Antal pister:	3 sorte 5 røde 6 blå 7 grønne
Længste nedfart	3,5 km
Antal lifte:	9 stk. – heraf 3 ekspres stole lifte 2 T-lifte 3 tallerkenlifte 1 bånd (til børn)
Terrænpark:	1
Skicrossbane	1
Transport:	
Afstand til Oslo:	225 km
Mulige transportformer:	bil hele vejen fra Danmark båd til Oslo, fortsætte med egen bil eller med tog eller en af langtursbusserne, som kører flere gange dagligt fra Oslo og Gardamoen fly til Gardamoen og videre med lejet bil, bus eller tog



NORSK OFFPISTE

Hvad de færreste danskere ved, er, at Kvittfjell er det bedste offpisteområde i Gudbrandsdalen. Selv hvis man opholder sig på Hafjell, vil man køre hertil, hvis der er faldet puddersne.

ned til hytten fra Kvittfjells top. Sådan er det for de fleste af Kvittfjells hytter. Bilen kan få sig et velfortjent hvil.

På forhånd frygtede familien bilturen op til hyttefeltet på Kvittfjell. Vi ankom midt om natten, og frygten handlede vist om, at en stejl smal vej fyldt med hårnålesving ikke er den bedste afslutning på en biltur fra Danmark. Men frygten var helt ubegrundet, for vejen fra Gudbrandsdalen og op til mellemstationen er god, velholdt og uden svære passager. Derfor var en bolig oppe på fjeldet en fremragende løsning for os.

NY DAGLIGVAREBUTIK

Mellemstationen på østsiden af fjeldet er stadig anlæggets naturlige samlingspunkt. Ved foden af det smukke GudbrandsGard Hotell findes de nødvendige servicefunktioner. Skiudlejning, varmestue med madpakkerum, caféer og restauranter.

Som noget nyt er der også blevet plads til en lille men velassorteret dagligvarebutik.

Vi medbragte mad hjemmefra til flere dage, og det supplerede vi med mælkevarer, brød etc. fra butikken på mellemstationen. Indkøbene klarede vi på ski. Vi handlede typisk ind på vores sidste tur inden frokost. Madvarerne kunne vi have i en rygsæk, så vores ski var sammen med liftanlægget vores eneste transportmiddel under skiferien. For hvorfor skulle vi starte bilen, når det ikke var nødvendigt?

Indkøbene blev i øvrigt et lille hyggeligt slæt på turen. I sammenhæng med butikken lå der en lille hvilekrog med kaffemaskine, kopper og et lille skilt, hvor der stod: "Selvbetjening – tag en kop kaffe – læg en 10'er i kassen". Det er svært at forestille sig en tilsvarende kaffeordning på et dansk feriemål. Men hygge og tillid til gæsterne er en helt naturlig del af den stemning, der fin-

des rundt omkring på Kvittfjell.

SKIBUTIKKEN OG KVITTFJELL STANDARD

Vi ankom natten mellem søndag og mandag i uge 7. Da vi mandag morgen skulle leje ski og støvler til vores 7-årige datter, mærkede vi pludselig panikken komme snigende. Udvalget i skibutikken var meget begrænset. Vi var heldige og fik de sidste støvler i størrelse 33. Var vi kommet ½ time senere, så havde det kostet os et par timer at starte bilen og køre helt ned til Ringebu eller Fårvang for at leje udstyr. I kraft af udvidelserne på Kvittfjell er der pludselig kommet flere kunder, end butiksbestyrelsen havde forestillet sig. Men den fejl sker ikke igen, lover markedschef, Eskil Solberg:

– Sammen med de næringsdrivende på Kvittfjell har vi udviklet en "Kvittfjell standard", der skal give alle gæster en god oplevelse af servicen på Kvittfjell. Gæsten skal rejse hjem med fornemmelsen af, at folkene på Kvittfjell undervejs gjorde alt for at give en perfekt service. Uanset om det er i skibutikken, ved liften, skiskolen e.a.


Butiksbestyrelsen tog allerede samme dag ved lære af fejl-dispositionen. Han hentede nyt udstyr hjem i en fart, så gæsterne kunne få de ski og støvler, de ønskede.

I sæsonen 08/09 har en af boligudlejerne på vestsiden forpligtet sig til at etablere en udlejningsbutik på selve vestsiden af fjeldet. Derved højnes standarden på vestsiden automatisk.

MÅLGRUPPEN

For at summere op på vores vurdering af Kvittfjell, så har vi at gøre med et skandinavisk alpincenter i topklasse. På pisterne, sneen og den rigelig plads scorer Kvittfjell 10 ud af 10 stjerner. Når folk på Kvittfjell bliver spurgt, hvem deres målgruppe er, så lyder svaret: Den skientusiastiske familie – eller den entusiastiske skiløber. Målgruppen er altså ikke kun de dygtige skiløbere. Nej, målgruppen er alle dem, der er glade for at løbe på ski. Dem, der godt kan undvære det voldsomme nattelev og dem, der ikke har brug for at kombinere skiløbet med en kulturel oplevelse i en storby midt på ugen. Kvittfjell lever fuldt ud op til sin egen målsætning!

DEN HEMMELIGE PERLE

Kvittfjell er i skimæssig forstand en perle. Stadig en hemmelig en af slagsen. Og nu kommer vi til dilemmaet: Vi, der kender Kvittfjell, kunne jo vælge at tie stille og glæde os over, at vi næsten er alene om at kende kvaliteterne. Men ved nærmere eftertanke, så er der også en stor glæde forbundet med at fortælle andre om et fantastisk skisportssted. Trods tv-dækning af World Cuppen igennem 15 år, så er Kvittfjell stadig en hemmelig perle. Spørgsmålet er, hvor længe det varer, før "hemmelig" skal stryges af visitkortet, og vi i stedet skal skrive: **Kvittfjell – den norske perle.** 



KVITFJELL FRA LUFTEN

I baggrunden kan man skimte Hafjell.

KVITFJELL BYGGET TIL OL

Da den internationale olympiske komité IOC i 1988 pegede på Lillehammer som værtsby for vinter OL 1994, blev vejen banet for Kvitfjells fødsel. Trods en afstand på 50 km fra Lillehammer blev Kvitfjell valgt som arena for de alpine fardiscipliner. Verdensmesteren fra 1974, Bernhard Russi, blev hentet ind som designer af selve styrtløbspisten, og han udnyttede fjeldets muligheder optimalt. Selve liftanlægget på Kvitfjell var i sin oprindelige form meget beskedent. En stolelift på nederste halvdel suppleret af en lang tallerkenlift øverst var i realiteten det eneste,

der var investeret i. Det var en fornuftig prioritering, for ifølge planen skulle anlægget rives ned umiddelbart efter afslutningen på OL. Men sådan kom det ikke til at gå.

Kvitfjell bestod

Styret i Ringebu Kommune opdagede under de euforiske OL-uger, at Kvitfjell kunne udvikles til et kommercielt alpinanlæg. Men kommunen var ikke selv den rette til at løse opgaven. Derfor blev Kvitfjell udbudt til salg for en slik, hvor man i stedet opstillede en konkret kravspecifikation til køberen for at sikre en hensigtsmæssig udbygning. Køberen skulle eksempelvis etablere en stolelift fra mellemstationen og helt op til Kvitfjells top. Desuden blev der stillet krav om et stort kvalitetshotel ved mellemstationen.

Den specielle opgave appellerede åbenbart til den ene af Skibsted arvingerne, Einar Nagel Erichsen, som købte anlægget og løste opgaverne med stolelift og hotel – GudbrandsGard Hotel. Hvor mange millioner Erichsen spyttede i udviklingen af Kvitfjell står hen i det uvisse. Det handler formentlig om et beløb tæt på en halv milliard norske kroner. I starten af det nye årtusinde fik Erichsen økonomiske problemer og måtte sælge Kvitfjell. En norsk/amerikaner kom på banen og sikrede Kvitfjells overlevelse ved at købe skianlæg og hotel for et beløb i nærheden af 70 millioner norske kroner.

Udvikling på solsiden

I starten af det nye årtusinde var den østlige side af Kvitfjell udbygget med pister og ekspress-tolelifter, mens vestsiden

udelukkende blev betjent af en 2 km lang tallerkenlift. Det var ikke holdbart, hvis Kvitfjell på længere sigt skulle have en chance for at klare sig i konkurrencen med de mange andre gode skandinaviske alpinanlæg. Solen forsvinder nemlig fra østsiden af Kvitfjell midt på eftermiddagen, så vestsiden – solsiden – skulle naturligvis udvikles hurtigst muligt.

Den opgave blev løst i 2007, hvor en 6 personers ekspress-tolelift blev bygget på et strategisk fornuftigt sted, så den - sammen med en begynderlift og en tallerkenlift – servicerer hele vestsiden på en fin måde.

Ny masterplan

Inden vestsiden blev taget i brug, var en helt ny masterplan klar for Kvitfjells udvikling. I planen opereres med udvidelser

på næste fjeld i retning mod Skei. Der planlægges en forbindelseslift fra vest siden af Kvitfjell over dalen til et nyt samlingssted med stole- og træklift til at binde godt 10 km piste i alle kategorier sammen. Ringebu Kommune har modtaget et oplæg fra Oplev Kvitfjell, men i skrivende stund er det uvist, hvornår oplægget bliver behandlet i det politiske system. Med en positiv tilbagemelding kan man forudse, at Kvitfjell Vest bliver endnu mere attraktivt. Sætter vi gang i drømmene, så er et af scenarierne, at alpinanlæggene Kvitfjell og Skei langt ude i fremtiden bliver forbundet.

Men uanset om pilen pejer op eller ned, så er det værd at glæde sig over, at Kvitfjell fik lov at bestå efter OL 1994.